

tel. +48 604 240 908

**Projekt**

e-mail: tomek.kowieszko@wp.pl

Kowieszko Projektowanie i Edukacja Sp. z o.o.

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Branża:** Inżynieria ruchu

### DOKUMENTACJA PROJEKTOWA



**Inwestor:** GMINA SKARŻYSKO-KAMIENNA, UL. SIKORSKIEGO 18,  
26-110 SKARŻYSKO-KAMIENNA

**Zadanie projektowe:** Przebudowa ulicy Leśna Polana w Skarżysku-Kamiennej

**Obiekt:** ul. Leśna Polana w Skarżysku-Kamiennej

#### Zawartość teczek:

1. Opis techniczny,
2. Orientacja,
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie.

Zakres opracowania	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14	16.05.23v.	
Opracował	mgr Marek Kowieszko	drogowa	WBPP/IUB/49/3.9/34/84	16.05.23v.	

Warszawa, 2023 r.

EGZ. ... <sup>3</sup>

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: **"Przebudowa ulicy Leśna Polana w Skarżysku - Kamiennej"**

**gmina Skarżysko - Kamienna, powiat skarżyski, woj. świętokrzyskie**

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.		<div style="border: 2px dashed red; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>STAROSTWO POWIATOWE W SKARŻYSKU-KAMIENNEJ</b></p> <p style="text-align: center; margin: 0;"><b>WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU</b></p> <p style="margin: 0;">Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 113 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 704 ze zm.)</p> <p style="margin: 0;">Przebieg organizacji ruchu zatwierdzam</p> <p style="margin: 0;">/ <u>zgodnie z projektem organizacji ruchu</u> /</p> <p style="margin: 0;">ze zmianami lub uwagami - .....</p> <p style="margin: 0;">Numer ewidencyjny projektu stałej / czasowej organizacji ruchu ..... <b>K1-1716.1.7.2023</b></p> <p style="margin: 0;">Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - od dnia ..... <b>14.08.2023</b></p> <p style="margin: 0;">Termin przywrócenia / wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....</p> <p style="margin: 0;">Skarżysko-Kamienna, dnia <b>12.08.2023</b></p> <p style="margin: 0; text-align: right;">Z up. Starosty <b>NACZELNIK WYDZIAŁU</b>..... Komunikacji i Transportu <b>inż. Dariusz Zaryeha</b></p> </div>		
4.				
5.				
6.				

## **HARMONOGRAM PRAC**

do projektu stałej organizacji ruchu po realizacji przebudowy ulicy Leśna Polana w Skarżysku -  
Kamiennej  
Gmina Skarżysko - Kamienna, powiat skarżyski , woj. świętokrzyskie

**Planowany termin realizacji: 31 grudnia 2024r.**

Uwaga: Wprowadzenie oznakowania warunkuje się zakończeniem prac przewidzianych w projekcie budowlanym



## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po realizacji przebudowy ulicy Leśna Polana w Skarżysku Kamiennej.

### Wstęp

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa z dnia 27.09.2022 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Leśna Polana w Skarżysku - Kamiennej”, zawarta między Gminą Skarżysko - Kamienna, 26-110 Skarżysko - Kamienna, ul. Sikorskiego 18, a firmą Kowieszko Projektowanie i Edukacja Sp. z o.o., 04-308 Warszawa, ul. Dęby 3/7 lok.6. Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Gmina Skarżysko - Kamienna ul. Sikorskiego 18, 26-110 Skarżysko - Kamienna.

### 1. Podstawa opracowania:

- 1.1 Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022r. Poz. 988).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych **Dz. U. nr 170 poz. 1393. tekst jednolity Dz. U. 26.11.2019r. poz.2310**
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniu (Dz. U. nr 177 poz. 1729), tekst jednolity Dz. U. 2017r. poz. 784
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach /Dz. U. Nr 220 poz.2181/ tekst jednolity Dz. U. 2019r. poz.2311.
- 1.5 Podkład mapowy w skali 1 : 500,
- 1.6 Zlecenie inwestora.

### 2. Przedmiot opracowania:

- 2.1. Opracowanie przedstawia projekt stałej organizacji ruchu po realizacji przebudowy ulicy Leśna Polana w Skarżysku Kamiennej, gmina Skarżysko - Kamienna, powiat skarżyski, woj. świętokrzyskie.
- 2.2. Celem opracowania projektu jest dostosowanie oznakowania pionowego i poziomego w ulicy Leśna Polana w Skarżysku - Kamiennej do zmienionych warunków ruchu drogowego na czas stały po przebudowie drogi.
- 2.3 Zakres robót inwestycyjnych obejmuje:
  - Wykonanie jezdni o nawierzchni częściowo z asfaltobetonu i częściowo z kostki betonowej o szerokości 5,5 m (dwa pasy ruchu po 2,75 m).
  - Wykonanie chodników dla pieszych o szerokości 2,3 m.
  - Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 0,75 m.
  - Wykonanie odwodnienia ulicy przez proj. kanalizację deszczową,
  - Rozbudowa oświetlenia drogowego przedmiotowej ulicy,
  - Zabezpieczenie i przebudowa kolidujących urządzeń uzbrojenia terenu znajdującego się w obrębie pasa drogowego.

Parametry ulicy:

- Klasyfikacja funkcjonalna ulicy Leśna Polana w Skarżysku - Kamiennej – droga gminna.
- Klasa ulicy – D (dojazdowa).
- Długość proj. ulicy Leśna Polana wynosi 281,10 m.
- Podbudowa drogi dla kategorii ruchu – KR2.

Inwestycja znajduje w mieście Skarżysko-Kamienna, położonym w powiecie skarżyskim, w województwie świętokrzyskim.

Ulica Leśna Polana stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej, osiedla w zabudowie jednorodzinnej. Długość projektowanej do przebudowy ulicy wynosi około 281,10 m. Ulica Leśna Polana jest połączona komunikacyjnie z ulicą Nizinną i Modrzewiową, tj. drogami gminnymi za pomocą skrzyżowania zwykłego. W stanie istniejącym ulica Leśna Polana jest drogą o nawierzchni gruntowej umocnionej tłuczniem. Nawierzchnia ulicy jest w złym stanie technicznym, nie posiada odwodnienia. Ulica Leśna Polana jest drogą gminną o nr 303066T klasy D (klasa dojazdowa).

### 3. Organizacja ruchu drogowego:

W projekcie organizacji ruchu drogowego przyjęto ogólne zasady podane w zał. do Dz. Ustaw nr 220 z 2003r. z uwzględnieniem warunków lokalnych panujących na drodze gminnej ul. Leśna Polana w Skarżysku - Kamiennej.

W projekcie organizacji ruchu drogowego uwzględniono parametry ulicy po przebudowie tj.:

- jezdnia o nawierzchni częściowo z asfaltobetonu i częściowo z kostki betonowej o szerokości 5,5 m (dwa pasy ruchu po 2,75 m) plus chodniki dla pieszych o szer. 2,30m.

#### ul. Leśna Polana - droga gminna o nr 303066T

##### Oznakowanie pionowe:

Zaprojektowano odpowiednie znaki pionowe – z uwzględnieniem nowo projektowania projektu zagospodarowania terenu. Skrzyżowanie ul. Nizinnej z ul. Leśna Polana oznakowano znakiem informacyjnym D-1 z tabl. T-6a. Od strony ul. Modrzewiowej projektuje się znak ostrzegawczy A-7 z tabliczką T-6c. Przejścia dla pieszych oznakowano znakiem informacyjnym D-6 natomiast odcinki dróg dojazdowych oznakowano znakiem informacyjnym D-4a "Droga bez przejazdu"

Całość oznakowania pionowego istn. i proj. przedstawiono na rys. - Plan oznakowania drogi oraz w zestawieniu wykazu oznakowania pionowego i poziomego.

##### Oznakowanie poziome:

Z uwagi na szerokość jezdni 5,50m. Nie projektuje się oznakowania poziomego. Oznakowano jedynie przejścia dla pieszych znakiem P-10.

Całość oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 1 Plan sytuacyjny - oznakowanie wraz z zestawieniem oznakowania poziomego dla poszczególnych ulic.. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe o gr. 0,3-0,8 mm masą chemoutwardzalną.

##### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt nie zawiera elementów stałych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

#### **4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego i pionowego**

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
NAZWA LINII	DŁUGOŚĆ[M]	m2/m	POWIERZCHNIA[M2]
P-10	44	0,5	22,00
<b>Razem m2:</b>	x	x	<b>22,00</b>
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO			
Znaki pionowe	szt.	Uwagi	
A-7	3		
D-1	2		
D-4a	2		
D-6	4		



T- 6a	2	
T-6c	1	
RAZEM:	14	
Słupki do znaków	9	

#### **5. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas montażu oznakowania:**

Podczas prowadzonego montażu oznakowania mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- Wyłączenie z ruchu jezdni i ruchu pieszego chodnika,
- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

#### **6. Uwagi końcowe:**

- 6.1 Znaki drogowe pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne oraz bezpieczeństwa ruchu mają być wykonane z folii odblaskowej 2 typu z grupy wielkości - małe, natomiast znaki A-7, D-6 folii odblaskowej typu 2 z grupy wielkości – średnie, umiejscowione min. 0,5 m od krawędzi jezdni lub za krawędzią chodnika. Znaki pionowe umocowane na słupkach stalowych o średnicy 70 mm na wysokości min. 2,50m na chodniku od spodu znaku oraz w przypadku braku widoczności na wysięgniku.
- 6.2 Sposób umieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku sytuacyjnym w załączeniu.
- 6.3 Wszelkie zmiany lokalizacji znaków wymagają akceptacji Projektanta i Inwestora.

Projektant:

**mgr inż. Tomasz Kowieszko**  
Projektant

Uprawnienia w spec. drogowej i mostowej  
do proj. nr MAZ/0366/POOM/08  
nr MAZ/0027/POOD/14